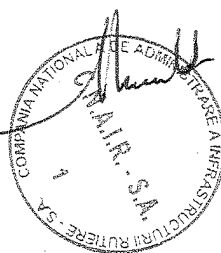


17/2048/04.11. 2019

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL,
Ing. SCARLAT FLORIN SORIN**



**AVIZAT,
CONSILIER DIRECTOR GENERAL
Ing. Anghel TANASESCU**

A large, stylized signature of Ing. Anghel TANASESCU, written in black ink.

**AVIZAT,
DIRECTOR ADJUNCT
DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE
Ing. Otilia DRAGOMIRESCU**

A stylized signature of Ing. Otilia DRAGOMIRESCU, written in black ink.

CAIET DE SARCINI

„Expertizarea tehnica a lucrarilor de drum, pe DN1C Dej - Baia Mare, in cadrul contractului de lucrari 6R10 "Proiectare si Executie Reabilitare DN1C Dej Baia Mare, km 61+500 – km 147+990"

CUPRINS

1.	INFORMATII GENERALE	3
1.1.	Tara Beneficiarului	3
1.2.	Autoritatea Contractanta	3
2.	DENUMIREA CONTRACTULUI	3
3.	BENEFICIARUL CONTRACTULUI	3
4.	DURATA CONTRACTULUI	3
5.	SURSA DE FINANTARE	3
6.	AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE	3
7.	AMPLASAMENTUL	3
8.	DESCRIERE	3
9.	ANALIZA LEGISLATIEI SI REGLEMENTARILOR IN VIGOARE	4
10.	FACILITATI ASIGURATE DE CATRE AUTORITATEA CONTRACTANTA	4
11.	RISURI. MASURI DE GESTIONARE A ACESTORA	4
12.	OBIECTIV, SCOPUL SI REZULTATE ASTEPTATE ALE EXPERTIZEI TEHNICE	6
12.1.	Obiectiv general	6
12.2.	Obiectivele expertizei tehnice	6
12.3.	Scopul expertizei tehnice	7
12.4.	Cerinte privind elaborarea expertizei tehnice	7
13.	CERINTE PRIVIND PERSONALUL	7
14.	RAPOARTE	8
14.1.	Prestatorul va prezenta urmatoarele rapoarte si documente	8
14.2.	Inaintarea si aprobarea Rapoartelor si documentatilor tehnico economice	8
15.	PLATA	8

1. INFORMATII GENERALE

1.1. Tara Beneficiarului Romania

1.2. Autoritatea Contractantă

CNAIR SA („Beneficiarul sau Autoritatea Contractantă”) este persoana juridica romana de interes strategic national cat statul este actionar majoritar, este organizata si functioneaza sub autoritatea Ministerului Transporturilor (MT) pe baza de gestiune economica si autonomie financiara, potrivit art. 2 din OUG nr. 84/2003 pentru infiintarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale SA prin reorganizarea Regiei Autonome Administratia Nationala a Drumurilor din Romania, aprobata prin Legea nr. 47/2004, completata prin ORDONANTA DE URGENTA nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania – S.A. si infiintarea Companiei Nationale de Investitii Rutiere – S.A., precum si modificarea si completarea unor acte normative.

CNAIR este Beneficiarul final al acestui Proiect.

2. DENUMIREA CONTRACTULUI

„Expertizarea tehnica a lucrarilor de drum, pe DN1C Dej - Baia Mare, in cadrul contractului de lucrari 6R10 "Proiectare si Executie Reabilitare DN1C Dej Baia Mare, km 61+500 – km 147+990"

3. BENEFICIARUL CONTRACTULUI

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) este Beneficiarul Final si Administrator al drumului national.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), are sediul în București, sector 1, bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, telefon 0212643200, fax 0213120984, email: office@andnet.ro.

4. DURATA SERVICIILOR este de **70 zile** de la Data de incepere ce va fi precizata in Ordinului de incepere.

5. SURSA DE FINANTARE: Finantarea este asigurata din bugetul propriu CNAIR.

6. AUTORITATE DE IMPLEMENTARE

CNAIR este o companie pe actiuni sub autoritatea MINISTERULUI TRANSPORTURILOR. Este responsabila pentru administrarea si dezvoltarea retelei de drumuri nationale si de autostrazi. Este organizata pe 7 directii regionale. De asemenea, CNAIR are un Centru de Studii Tehnice Rutiere si Informatica (CESTRIN) care se ocupa de cercetarile in urmatoarele domenii: materiale de constructie, structura de imbracaminte rutiera, trafic, etc.

7. AMPLASAMENTUL:

Sectorul din DN1C care face obiectul acestui proiect se afla situat in partea de nord-vest a Romaniei, intre km 61+500-147+900 strabatand teritoriul a 3 judete:

- Judetul Cluj, km 61+500 – 76+860, L=15,36 km
- Judetul Salaj, km 76+860 – 109+000, L=32,14 km
- Judetul Maramures, km 109+000 – 147+990, L=48,99 km

8. DESCRIERE

Tronsonul de drum national DN 1C supus reabilitarii incepe la km 61+500 cu localitatea Dej situat in judetul Cluj si se termina la km 147+990 localitatea Baia Mare in judetul Maramures.

Aparitia unor fisuri longitudinale la km 108 +750 stanga, km 108 +980 stanga, km 109 +550 dreapta in toamna anului 2017, zona a fost reasfaltata in octombrie 2017, iar in noiembrie 2017 a aparut un fenomen de instabilitate al drumului.

La km108+690-km108+720 dreapta, km108+730-km108+800 stanga si km108+890-km108+980 stanga s-a produs un fenomen de instabilitate prin cedarea taluzului. Proiectul aprobat nu prevedea lucrari de consolidare in aceasta zona. In conformitate cu Prevederile proiectului aprobat nu au fost realizate in aceasta sectiune de drum lucrari de consolidare.

Au fost realizate in anii 2016 – 2017 lucrari de consolidare a drumului la pozitiile km 108+175 - 108+215, km 108+245 -108+305 conform AC nr. 046/17.11.2016 si km 108+390- 108+430, km 111+216 – 111+256 conform AC nr. 13/28.04.2017.

În anul 2019, CNAIR a realizat prin CESTRIN, masuratori cu deflectometrul cu sarcina dinamica în vederea stabilirii capacității portante pe sectorul de drum DN1C km61+500 – km147+990.

Urmare a prelucrării statice a deflexiunii pornind de la măsurătorile de deformabilitate efectuate în teren au fost identificate sectoare de drum cu calaificativul „Mediocră” și „Rea” după cum urmează:

Sector km-km	d _{1c,20°} [0.01 mm]	Clasa trafic	Calificativ
61+750 – 62+500	91.6	Foarte greu	Rea
64+300 – 65+420	54.4	Foarte greu	Mediocră
65+420 – 68+500	55.5	Foarte greu	Mediocră
78+300 – 79+700	49.2	Foarte greu	Mediocră
87+700 – 89+000	53.2	Foarte greu	Mediocră
92+100 – 92+450	115.8	Foarte greu	Rea
129+450 – 131+000	67.3	Foarte greu	Rea

9. ANALIZA LEGISLAȚIEI ȘI A REGLEMENTĂRILOR ÎN VIGOARE

Prestatorul va face inventarul și va analiza legislația în domeniu și reglementările tehnice în vigoare, române și europene (standarde, normative, ghiduri, etc.) în vederea desfășurării serviciilor și lucrărilor solicitate, conform caietului de sarcini.

Se vor respecta prevederile legislației în vigoare privind verificarea și expertizarea tehnica de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.

Pentru fiecare constatare se menționează materialul documentar pe care se sprijină și dispozițiile legale în limita cărora a fost făcută constatarea, cu indicarea textelor corespunzătoare.

10. FACILITĂȚI ASIGURATE DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA

Autoritatea contractantă va pune la dispoziția experților întreaga documentație pe care o deține, generată la implementare și prin implementarea proiectului.

11. RISCURI. MASURI DE GESTIONARE A ACESTORA

Beneficiarul solicită pentru acest proiect viitorului Prestator să îndeplinească sarcinile ce îi revin așa cum sunt ele descrise în caietul de sarcini cât și în legislația română în vigoare.

CNAIR SA își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform caietului de sarcini și a legislației în vigoare.

Beneficiarul a identificat riscurile generale pe care le aduce la cunoștință Prestatorului în caietul de sarcini.

Prestatorul își va asuma riscurile generale identificate de Beneficiar prin participarea sa la procesul de achiziție precum și prin semnarea contractului și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora, cu excepția cazurilor în care culpa se datorează unor terțe părți sau unor motive neimputabile acestuia. Lipsa culpei va trebui să fie dovedită de către Prestator.

Prețul ofertei include riscurile generale prezentate mai jos iar Prestatorul nu va avea nici o pretenție de orice natură (materială, financiară, etc.) în cazul apariției acestora.

Prestatorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri și a consecințelor acestora:

- Riscul că pe parcursul derulării serviciilor solicitate în cadrul acestui caiet de sarcini să apară modificări în legislație și reglementările tehnice aplicabile în desfășurarea activităților de proiectare, investigațiilor, studiilor, analizelor, etc., necesare elaborării expertizei tehnice. Prestatorul va face toate demersurile pentru completarea/ajustarea/refacerea serviciilor și lucrărilor desfășurate până la momentul apariției acestor schimbări.
- Riscul identificării incomplete a defectelor / degradărilor, care poate duce la analize incomplete și la soluții defectuoase în raport cu cauzele care au generat degradarea lucrărilor pe sectorul de autostradă supus expertizării.
- Riscul și consecințele aferente unor soluții tehnice gresite sau neadaptate, definite de Prestator și rezultate ca urmare a unor activități de proiectare defectuoase, în cadrul expertizei de definire a soluțiilor de remediere a defectelor.

- Riscul de întârziere în implementarea activităților conform caietului de sarcini din cauza obligatiei de a răspunde observatiilor și de a da curs cererilor de explicații suplimentare altor institutii implicate.
- Riscul nevizării de către Beneficiar a rapoartelor și livrabilelor datorita continutului necorespunzător al acestora și care poate conduce la intarzieri în desfășurarea activităților specifice. În aceasta situatie, vina va fi considerată a Prestatorului și nu va putea fi impusa Beneficiarului.
- Riscul privind intarzierea în mobilizare a personalului Prestatorului.

Autoritatea contractanta are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri și a consecințelor acestora:

- Dificultăți de colaborare și comunicare între factorii interesați implicați (inclusiv personal insuficient sau diferențe de înțelegere a noțiunilor din caietul de sarcini);
- Datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini;
- Adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților.

Factorii de risc probabili sunt cei din tabelul de mai jos, in functie de alocarea fiecaruia, masurile ce se impun vor fi luate in interesul Proiectului pentru incadrarea in durata de executie si valoarea de contract. Negestionarea corespunzatoare a acestor riscuri va atrage aplicarea penalitatilor mentionate in Contract.

Nr.	Factor de risc	Alocare	Masura de gestionare
1	Intarzieri si/sau alte dificultati in obtinerea de catre Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor si a autorizatiilor necesare, avand in vedere implicarea mai multor autoritati si institutii in emiterea acestora, care pot impune diverse conditii si/sau constrangeri. Imposibilitatea de obtinere de catre Prestator la timp sau chiar deloc a unui sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri care pot conduce la imposibilitatea de obtinere autorizatiilor necesare, fapt ce ar determina blocarea realizarii proiectului.	Prestator	Prestatorul va gestiona situatia resurselor alocate pentru acest contract astfel incat sa obtina in timp avizele necesare prin intocmirea de documentatii care sa corespunda cerintelor avizatorilor.
2	intarzierea in mobilizare a personalului Prestatorului.	Prestator	Se vor lua toate masurile necesare pentru respectarea termenului de proiectare prin alocarea la timp a resurselor necesare.
3	Dificultăți de colaborare și comunicare între factorii interesați implicați (inclusiv personal insuficient sau diferențe de înțelegere a noțiunilor din caietul de sarcini);	Beneficiar	Beneficiarul va organiza intalniri, va clarifica, va explica cerintele sale si se va asigura ca factorii implicați au inteles sarcinile ce le revin.
4	Datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini;	Beneficiar	Beneficiarul va organiza intalniri, va clarifica, va explica cerintele sale si se va asigura ca factorii implicați au inteles sarcinile ce le revin. Va furniza informatii suplimentare in cazul in care acest lucru este necesar.
5	Adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților.	Beneficiar	In cazul aparitiei acestui risc, Beneficiarul va lua masurile necesare astfel incat activitatile sa fie intelese,, indeplinite in timpul alocat si in conditiile contractuale.

Pe parcursul derularii proiectului pot aparea și alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la intarzieri în desfășurarea activității Prestatorului și care vor fi solutionate de catre parti, potrivit prevederilor legale.

Riscurile enumerate mai sus sunt cu caracter orientativ, nefiind limitative. In consecinta, se presupune ca Prestatorul si-a prevazut toate riscurile in legatura cu acest contract de servicii in cadrul Ofertei sale, drept urmare, conditiile stabilite la semnarea contractului nu pot fi modificate ulterior.

12. OBIECTIV, SCOPUL SI REZULTATE ASTEPTATE ALE EXPERTIZEI TEHNICE

12.1 Obiectiv general

Obiectivul este acela de a expertiza tehnic lucrarile de drum, pe sectoarele km61+750 – km62+500, km64+300 – km68+500, km78+300 – km79+700, km87+700 – km89+000, km92+100 – km92+450, km108+000 – km111+900, km113+000 – km113+500 si km129+400 – km131+000 pe DN 1C, zone ce prezinta fenomene de instabilitate a taluzurilor.

In expertiza se vor analiza:

1. cauzele care au dus la producerea fenomenului de instabilitate pe sectoarele km 108+000 – km 111+900, km 113+000 – km 113+500;
2. analizarea gradului de stabilitate a versantului pe sectoarele km 108+000 – km 111+900, km 113+000 – km 113+500;
3. analizarea solutiilor de remediere si stabilizare proiectate si executate la pozitiile km108+690-km108+720 dreapta, km108+730-km108+800 stanga si km108+890-km108+980 stanga;
4. analizarea si identificarea unor eventuale greseli/omisiuni de proiectare sau executie;
5. respectarea calitatii lucrarilor in constructie;
6. estimarea costurilor aferente solutiilor de remediere;
7. verificarea si certificarea lucrarilor ascunse aferente lucrarilor de consolidare de la km 108+175 - 108+215, km 108+245 -108+305 executate conform AC nr. 046/17.11.2016.
8. verificarea stabilitatii drumului si a taluzurilor pe sectoarele de drum km 108+000 – km 111+900, km 113+000 – km 113+500 si km 129+400 – km 131+000 de pe DN 1C.

12.2 Obiectivele expertizei tehnice

Obiectiv nr.1 Stabilirea cauzelor care au dus la producerea fenomenului de instabilitate, inclusiv prin efectuarea de foraje geotehnice (executarea a minim 1 foraj geotehnic la 200m), carote, teste de laborator si orice alte teste necesare, precum si prezentarea sintezei si analizei rezultatelor investigatiilor.

Obiectiv nr.2 Analizarea proiectului existent si lucrarilor executate si identificarea unor eventuale greseli/omisiuni de proiectare sau executie. Pentru lucrarile realizate se vor analiza si face referiri asupra documentelor, inclusiv a celor privind calitatea lucrarilor executate, elaborate in procesul de urmarire si monitorizare a executiei si se vor indica lucrarile pentru care se constata faptul ca aplicarea normelor privind calitatea, s-a desfasurat in mod corespunzator. Se vor prezenta in clar , situatiile care au condus la aparitia de degradari suplimentare ca urmare a unui mod de realizare neconform, din punct de vedere al respectarii solutiei tehnice sau normelor privind executia.

Obiectiv nr.3 Analizarea starii tehnice a drumului si a gradului de stabilitate a intregului versant pe sectoarele km 108+000 – km 111+900, km 113+000 – km 113+500.

Obiectiv nr.4 Analizarea solutiilor de remediere si stabilizare propuse de Proiectant.

Obiectiv nr. 5 Analizarea respectarii calitatii lucrarilor de constructia drumului pe toate sectoarele ce fac obiectul Expertizei Tehnice.

Obiectiv nr. 6 Evaluarea estimativa a costurilor aferente solutiilor de remediere propuse de catre experti.

Obiectiv nr. 7 Verificarea si certificarea lucrarilor ascunse aferente lucrarilor de consolidare de la km 108+175 - 108+215, km 108+245 -108+305 executate conform AC nr. 046/17.11.2016.

Obiectiv nr. 8 Verificarea stabilitatii drumului si a taluzurilor pe sectoarele de drum km 108+000 – km 111+900, km 113+000 – km 113+500 si km 129+400 – km 131+000 de pe DN 1C (executarea a minim 1 foraj geotehnic la 200m).

12.3 Scopul expertizei tehnice

Scopul expertizelor tehnice consta in determinarea situatiei reale din teren in vederea reducerii/eliminarii problemelor ulterioare din implementarea proiectului ce ar putea fi generate de omisiuni, necorelari, de starea tehnica a drumului, etc.

Asigurarea functionalitatii obiectivului "*Proiectare si Executie Reabilitare DN1C Dej Baia Mare, km 61+500 – km 147+990*" finantat din fonduri nerambursabile in cadrul Programului Operational Sectorial – Transport.

- eliminarea riscurilor privitoare la siguranta participantilor la trafic, ca urmare a fenomenelor de pierdere a stabilitatii aparute pe DN1C intre drum km 108+000 – km 111+900, km 113+000 – km 113+500 si km 129+400 – km 131+000.
- remedierea defectelor in scopul aducerii la parametrii optimi de exploatare,
- clarificarea relatiilor contractuale cu Antreprenorul,
- punerea in siguranta a zonelor cu risc si identificarea cauzei ce a condus la aceste degradari (eroare de proiectare sau eroare de executie),
- certificarea executarii lucrarilor, in conformitate cu autorizatiile de executie emise.

12.4 Cerinte privind elaborarea expertizei tehnice

Expertiza tehnica va trebui sa fie efectuata de catre o echipa de experti tehnici autorizati, avand certificatul de atestare vizat la zi:

- 1x Expert AF
- 1x Expert A4, B2, D

Expertiza tehnica va cuprinde cate o sectiune pentru fiecare obiectiv prezentat mai sus la punctul 9.2.

In plus Expertiza va cuprinde si o sectiune intitulata: Concluzii/Propuneri/Recomandari ce va cuprinde:

Concluzii, din punct de vedere tehnic, pentru fiecare din obiectivele prezentat si propunerea unor solutii tehnice de remediere.

13. CERINTE PRIVIND PERSONALUL

Cerinta minima a Beneficiarului o reprezinta personalul solicitat prin caietul de sarcini, iar costurile vor fi cuprinse in propunerea financiara.

Pe parcursul derulării contractului, Prestatorul are obligatia de a asigura personalul necesar care sa acopere intreaga durata a contractului.

Prestatorului i se solicita sa asigure personal adecvat pentru indeplinirea sarcinii prezente, in acord cu cerintele minime definite in continuare.

In cazul in care, pentru indeplinirea in bune conditii a sarcinilor definite in cadrul contractului, Prestatorul considera ca va avea nevoie de personal suplimentar celui mentionat in Documentatia de atribuire, acesta va include costurile in Propunerea financiara.

Prestatorul va purta intreaga responsabilitate pentru indeplinirea corecta a activitatilor descrise. In cazul in care pentru realizarea serviciilor definite in cadrul prezentului contract este necesar personal in plus fata de cel specificat in oferta si mai apoi in contract, pentru dezvoltarea corespunzatoare a proiectului, Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea acestor resurse aditionale fara alte costuri suplimentare.

Prestatorul va include in oferta sa numele si CV-urile pentru experti, precum si Certificatul de atestare si Legitimatia, in vigoare, pentru a confirma autorizarea respectiva.

Prestatorul este liber sa-si stabileasca strategia proprie privind personalul, astfel incat sa se asigure pe toata durata contractului.

Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea si implementarea serviciilor.

Avand in vedere faptul ca termenele din contract pentru indeplinirea activitatilor sunt stranse, Prestatorul trebuie sa asigure urmatorul minim de resurse umane:

- Experti tehnici atestati M.D.R.A.P (domeniile A4, B2 si D) – 1 persoana;
- Expert tehnic atestat M.D.R.A.P (domeniul Af) – 1 persoana

(a) 1 Expert tehnic atestat MDRAP conform Ordinului nr. 2264/2018 publicat in Monitorul Oficial nr. 240 din 19 martie 2018 pentru aprobarea Procedurii privind atestarea verifcatorilor de proiecte si a

experților tehnici în construcții, pentru domeniile A4, B2, D: Rezistența mecanică și stabilitate pentru infrastructura transportului rutier (A4), Siguranța în exploatare pentru construcții aferente transportului rutier (B2), Igienă, sănătate și mediu înconjurător pentru toate domeniile (D).

Ofertanții vor avea în vedere că pentru acest expert trebuie descris, în Propunerea tehnică, momentul în care acesta va interveni în implementarea viitorului contract și modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestuia.

Ulterior semnării contractului, Prestatorul va transmite Autorității Contractante, la solicitarea acesteia copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul” a atestului pentru expertul tehnic atestat MDRAP. Acesta va fi valabil la data prezentării.

Acest expert va trebui să îndeplinească cerințele privind autorizarea.

(b) 1 Expert tehnic atestat MDRAP conform Ordinului nr. 2264/2018 publicat în Monitorul Oficial nr. 240 din 19 martie 2018 pentru aprobarea Procedurii privind atestarea verificatorilor de proiecte și a experților tehnici în construcții, pentru domeniul Af (Rezistența mecanică și stabilitatea masivelor de pământ, a terenului de fundare și a interacțiunii cu structurile îngropate).

Ofertanții vor avea în vedere că pentru acest expert trebuie descris, în Propunerea tehnică, momentul în care acesta va interveni în implementarea viitorului contract și modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestuia.

Ulterior semnării contractului, Prestatorul va transmite Autorității Contractante, la solicitarea acesteia copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul” a atestului pentru expertul tehnic atestat MDRAP. Acesta va fi valabil la data prezentării.

Acest expert va trebui să îndeplinească cerințele privind autorizarea.

14. RAPOARTE

14.1. Prestatorul va prezenta următoarele rapoarte și documente:

- Raportul de expertiză tehnică pentru a răspunde cerințelor obiectivelor nr. 1-8 ale expertizei.
- Raportul va avea anexate toate documentele la care se face referire și pe care se bazează concluziile expertizei (ex: rezultate studii geotecnice etc.)
- Raportul va avea anexate și:
 - Fotografii ale situației existente, cu evidențierea aspectelor sesizate
 - Fișa de constatare a stării tehnice a lucrărilor executate (pentru sectorul km 107+000 – km 114+000),
 - Documente de certificare a calității lucrărilor executate în baza AC nr. 046/17.11.2016
- Acest raport va fi prezentat în termen de 55 de zile de la data de începere ce va fi precizată în Ordinul de începere comunicat de CNAIR.

Toate documentele elaborate în baza acestui contract, în orice formă, sunt și vor rămâne în proprietatea CNAIR. Prestatorul nu poate folosi sau dispune de aceste documentații fără un acord prealabil în scris din partea CNAIR.

14.2. Înaintarea și aprobarea Rapoartelor și documentațiilor tehnico economice

Toate rapoartele și documentele relevante ale proiectului vor deveni proprietatea CNAIR.

Prestatorul va furniza aceste documente atât pe suport de hârtie în 2 exemplare, cât și în format electronic, 1 exemplar.

Termenul limită pentru aprobarea / formularea comentariilor la versiunea preliminară a Raportului de expertiză tehnică este de 15 zile calendaristice de la data primirii acestor documente.

15. PLATA:

Plata se va efectua în conformitate cu prevederile contractului de servicii încheiat între CNAIR S.A. și prestator.

Sef Unitate de Implementare
Ing. Lucian PREDESCU



Intocmit
Ing. Adrian HABUDEANU

